

Tendances

LE COMPARATIF

Roulez pour 1 franc les 100 km

- > Société
- > Auto
- > Moto
- > Evasion
- > Ma maison
- > Bien-être
- > Galeries photos
- > Dossiers

Le deux-roues électrique fait sa place malgré un prix d'achat encore élevé. Mais ses adeptes y gagnent à l'usage

Sophie Reymondin - le 03 avril 2009, 22h09
Le Matin

0 commentaires



Image © DR

«C'est fabuleux de démarrer en silence et quelle accélération!», souligne Dominique Schönbacher, de LocoEmotion, à Saint-Aubin (NE). Mais les deux-roues électriques ne sont pas conçus pour faire de la vitesse.» Ces engins écologiques, qui se branchent sur le secteur, commencent à régater avec leurs homologues thermiques. Mais ils comportent encore des inconvénients à prendre en compte si l'on opte pour ce mode de transport:

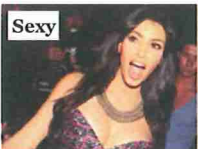
A+ A- 📄 📧 📧 📧 ⭐ 📧
Partager   

Le prix C'est le principal obstacle à l'achat d'un scooter électrique. Le modèle haut de gamme Vectrix, qui permet de parcourir une distance entre 50 et 80 km et qui atteint les 100 km/h coûte presque 14 000 fr. Les petits modèles sont plus abordables, mais leurs performances les relèguent au statut de transport d'appoint. Et il n'existe encore pas grand-chose entre deux...

Le poids et l'autonomie Même les modèles limités à 45 km/h pèsent quelque 150 kg. Pas facile à manier sur les trottoirs! Mais les progrès constants réalisés dans ce domaine devraient permettre d'améliorer rapidement leurs performances, y compris celles des batteries. Avec ses 45 à 60 km d'autonomie, l'e-Max - et la plupart des modèles - ne convient qu'en milieu urbain. Et avec ce scooter, il faut trimballer un gros chargeur pour faire le «plein» en route. Pas très pratique! Heureusement que plusieurs villes, comme Neuchâtel ou Lausanne, mettent à disposition des bornes de recharge gratuite.

La technologie Elle est en pleine mutation. Les grandes marques comme Honda devraient bientôt se lancer sur le marché. En attendant, le choix manque, tout comme les revendeurs. Et mieux vaut habiter près d'un magasin, au risque de se retrouver en panne loin de tout spécialiste. Même si, comme le souligne Vincent Ebner, propriétaire d'Easycycle, à Gilly, «les scooters électriques ne tombent pas en panne, exception faite des défauts de fabrication».

Autre avantage et il est de taille: leur coût à l'usage est dérisoire, soit en moyenne 1 fr. les 100 km en électricité, tous types de modèles confondus. Sans compter les économies sur l'huile et les services.



Sexy
Kim Kardashian, bombe de la TV américaine. Photos



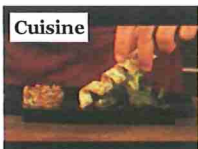
AXE
As-tu l'étoffe d'une star du rock ?



Fenêtre sur cour
Le blog bricolage du Matin Bleu.



La Redoute
Gagnez une séance relooking

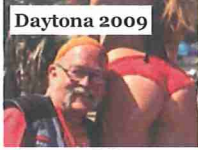


Cuisine
Pour vous, Gabriel et Tristan mettent les Doigts dans le plat!



BleuBlog
Soyez là où vous

serez vus!



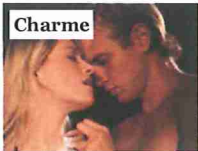
Daytona 2009

Bikers en folie en Floride



Blog de la semaine

Notes de Peter Rothenbühler



Charme

Découvrez nos annonces érotiques.



Le coin délire

Un regard décalé sur l'actu? Lâchez-vous!

UN DES RARES VÉLOMOTEURS



NOM: Mobicel de Sytre International
OÙ: Chez LocoEmotion, à Saint-Aubin (NE)
PRIX: 2550 fr.

VITESSE: 30 km/h
BATTERIE: au plomb/24 V
AUTONOMIE: 30 km
RECHARGE: 6 h 30'
CHARGEUR: Intégré
POIDS: 90 kg
CAPACITÉ DE TRANSPORT: 1 personne
RANGEMENT: non

+ Le seul (ou presque) dans sa catégorie; il se conduit dès 14 ans; le prix; la puissance du moteur

■ Une technologie dépassée; complexe au niveau des réparations

LE PERMIS M: pour conduire un vélomoteur, thermique ou électrique, limité à 30 km/h, dès 14 ans

Flash info

10:36 Australie: tombée à l'eau, une chienne survit sur une île pendant 4 mois

14:03 Espagne: des "sans-papiers" pour porter des reliques catholiques

17:36 Berlusconi, pendu au téléphone avec Erdogan, perturbe la cérémonie

10:19 Berlusconi, pendu au téléphone, rate le début d'une cérémonie

19:18 Un Festival d'humour cubain couronne le lanceur de chaussures irakien

16:38 Elizabeth II gourmandant Berlusconi: une plaisanterie, assure Buckingham

15:46 Comment des pamplemousses ont failli coûter une jambe à une femme

15:33 Australie: un Français dans les 16 finalistes pour le "meilleur job du monde"

12:15 Perros-Guirec: 75 systèmes ABS de voitures Renault victimes... d'une fouine

09:04 Golf: tuée en tombant dans un trou

Tous les flashs info

Participer

Sondage



Avez-vous déjà payé pour du sexe?

© Christian Bonzon

- Oui
- Non

Voter

Tous les sondages

Dernières vidéos

Sur video.lematin.ch



Ophélie Winter montre sa chatte
 Ophélie Winter montre sa chatte dans la Boîte à questions de Canal+.



Quand Sarkozy fait sourire Obama et Brown
 Le nom de Sarkozy fait sourire Gordon Brown et Barack Obama au G20.



Une tortue mange un pigeon
 La nature est parfois bien cruelle...



Déco - les luminaires - émission "Fenêtre sur cour"
 Déco - les luminaires - émission "Fenêtre sur cour"



Saumon fumé en croûte de pois verts au wasabi - émission les doigts dans le plat
 Saumon fumé en croûte de pois verts au wasabi - émission les doigts dans le plat

Galerias d'images

Les galeries les plus consultées



Kim Kardashian
 Kim Kardashian est née le 21 octobre

LE SCOOTER DÈS 16 ANS



NOM: e-Max 90S

OÙ: Chez LocoEmotion,
à Saint-Aubin (NE)

PRX: 4990 fr.

VITESSE: 45 km/h

BATTERIE: Silicon Gel/48 V/40Ah

AUTONOMIE: 45 à 60 km

RECHARGE: de 3 h à 5 h

CHARGEUR: non intégré

POIDS: 151 kg

CAPACITÉ DE TRANSPORT: 2 personnes

RANGEMENT: petit coffre sous la selle
(ne contient pas le casque)

PERMIS: A1 (dès 16 ans)

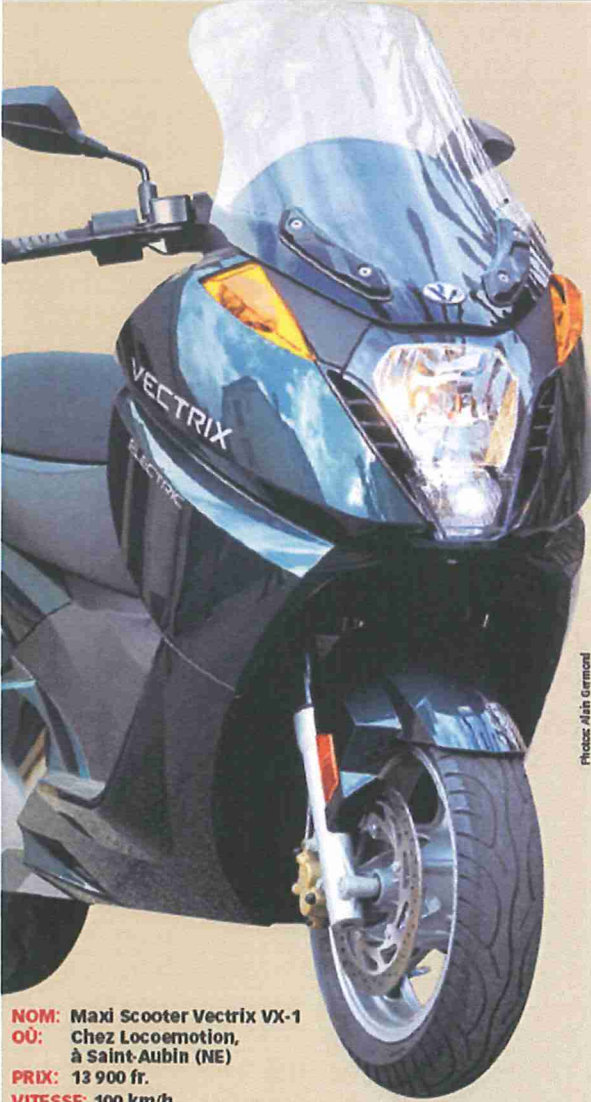
+ Bon rapport qualité/prix; le châssis;
les finitions; le freinage;
c'est un vrai deux-places

- La vitesse limitée à 45 km/h; le poids;
l'espace de rangement limité;
l'absence de frein moteur

LE PERMIS A1:

est accessible
dès 16 ans
pour autant
que le scooter
ne dépasse
pas 50 cm³

LE «GROS CUBE» DÈS 18 ANS



NOM: Maxi Scooter Vectrix VX-1
OÙ: Chez Locoemotion, à Saint-Aubin (NE)
PRIX: 13 900 fr.
VITESSE: 100 km/h
BATTERIE: NiMH (Nickel Metal Hybride)/125 V/3,7KWh
AUTONOMIE: 50 à 80 km
RECHARGE: 2 h 30' (80%)
CHARGEUR: intégré
POIDS: 234 kg
CAPACITÉ DE TRANSPORT: 2 personnes
RANGEMENT: boîte à gants de 6 l (peut contenir le casque)

+ C'est le scooter haut de gamme; la vitesse; l'autonomie; demande très peu d'entretien; le chargeur intégré

■ Le prix; le poids

LE PERMIS A1: accessible dès 18 ans pour conduire des deux-roues jusqu'à 125 cm³

Photos: Alain Germond

Le e-Solex, bientôt en Suisse?

Le légendaire vélomoteur, dont la fabrication s'était arrêtée en 1988, a fait son retour en 2006 sous la forme d'un véhicule électrique, relooké par le carrossier Pininfarina. Sa deuxième version, lancée en France en décembre 2008, parcourt 40 km et permet des pointes à 35 km/h. Et en Suisse? Les nostalgiques du Solex devront attendre son éventuelle commercialisation (peut-être fin 2009?). Ou l'acheter en France (environ 1600 euros) et tenter de l'homologuer en Suisse: «On n'a pas eu d'antécédent, note Sébastien Anger, collaborateur administratif au Service des automobiles et de la navigation, à Lausanne. Théoriquement, c'est possible de le faire immatriculer en Suisse, s'il correspond aux normes.»

